



Lisää aktiivista liikkumista arkeen

Suomi hyötyy autoilun vähentämisestä

RIIKKA PALONIEMI

Suomen ympäristökeskus (Syke)

ANU TUOMINEN

Teknologian tutkimuskeskus VTT Oy



Kolme ratkaisukokonaisuutta aktiivisen liikkumisen edistämiseen

1

**HELPOTA
KÄVELYÄ JA
PYÖRÄILYÄ,
VÄHENNÄ
AUTOILUA**

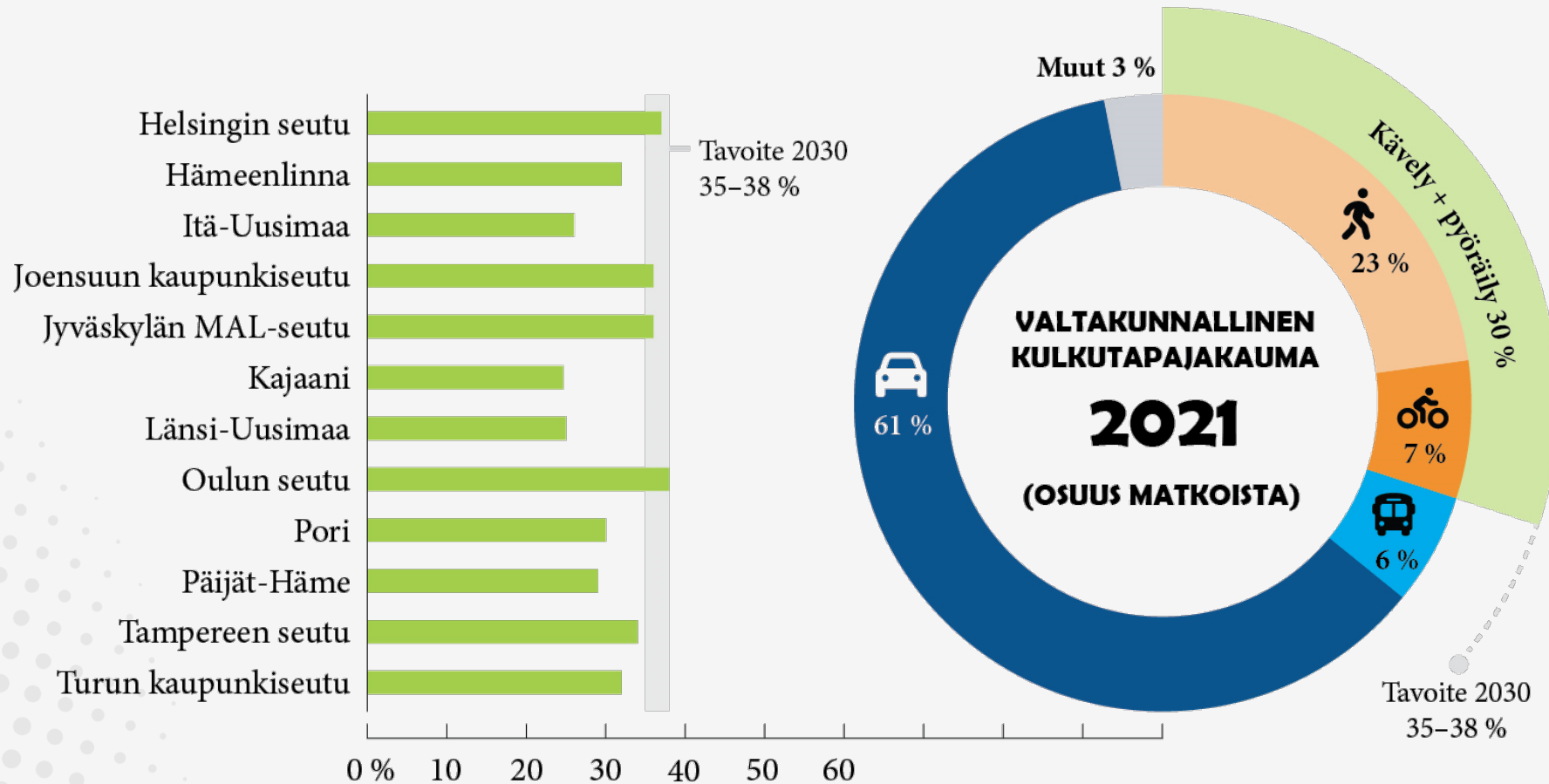
2

**LUO HYÖTY-
LIKKUMISELLE
TILAA
JA TARVE**

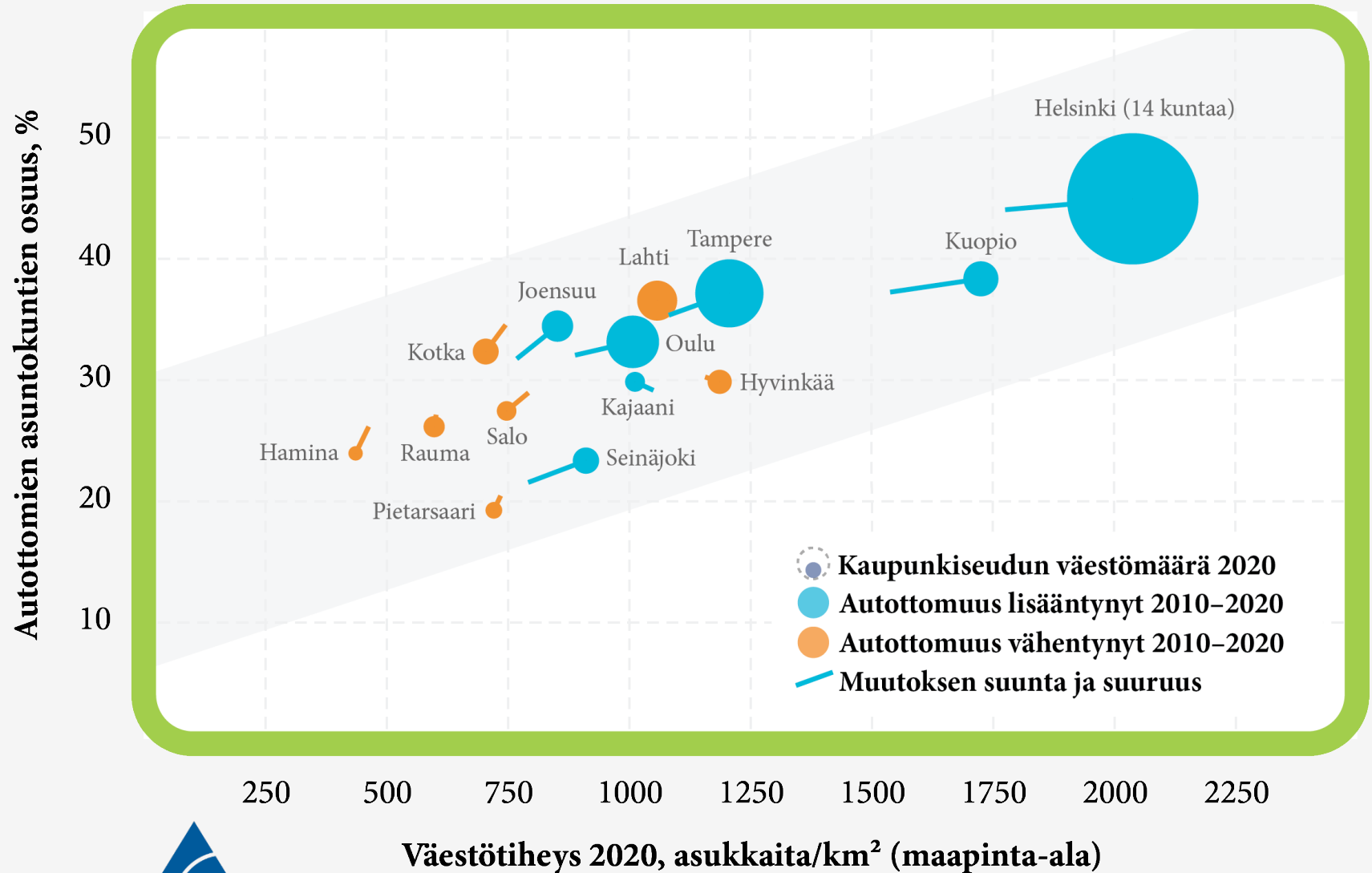
3

**OTA ROHKEASTI
ASKEL
KOKEILUISTA
KÄYTÄNNÖIKSI**

Tavoitteena 35 % kulkutapaosuus 2030



Helpota kävelyä ja pyöräilyä, vähennä autoilua



Helpota kävelyä ja pyöräilyä, vähennä autoilua

Liikkujasegmentit
ilmentävät päivittäisen
liikkumisen
monipuolisuutta

Eri segmentteihin
kuuluvilla on erilaiset
lähtökohdat lisätä
kävelyn ja pyöräilyn
määrää

- 1. Autoriippuvalaiset haja-asutusalueiden asukkaat**
Pienituloiset eläkeläiset ja työttömät
- 3. Fyysisesti aktiiviset autoilijat**
Julkisilla kulkevat työssäkäyvät ja opiskelevat kaupunkilaiset
- 5. Työssäkäyvät autoilua välttävät autonomistajat**
- 6. Autoriippuvalaiset kaupunkilaiset**
Aktiivisesti kulkevat työssäkäyvät ja opiskelijat
- 8. Autoilijat, joilla rajallinen mahdollisuus käyttää autoa**

Luo hyötyliikkumiselle tilaa ja tarve



Keskeiset aktiivisia kulkutapoja edistävät suunnitteluperiaatteet

- Kulkutapahierarkia
- Useiden kulkutapojen käytön edistäminen (multimodaalisuus)

Kulkutapahierarkia

https://upload.wikimedia.org/wikipedia/commons/b/b4/Mobility_pyramid.png

Luo hyötyliikkumiselle tilaa ja tarve



Strateginen suunnittelu

- Paikalliset/alueelliset kävelyn ja pyöräilyn strategiat ja lyhyen aikavälin toteutussuunnitelmat, visionäärisyys
- Sektorien, hallinnonalojen ja palveluntarjoajien välinen yhteistyö, vastuutahot
- Päätöksentekijöiden sitoutuminen ja resurssit - kestävä liikunnan koordinaattori

Ota rohkeasti askel kokeiluista käytännöiksi



Kokeiluhankkeiden menestysresepti

- Fokusointi valittuihin teemoihin pitkällä aikavälillä
- Toimijoiden yhteistyö kokeilujen toteutuksessa
- Vaiheittainen toteutus ja kunkin vaiheen vaikutusten osoittaminen päättäjille

Ota rohkeasti askel kokeiluista käytännöiksi



Käytäntöjen vakiinnuttaminen

- Tulosten hyödyntämisen prosessi ja resurssit kokeilujen laajemman käyttöönoton edistämiseksi
- Tiedonvälityksen pitkäjänteisyys, parhaat käytännöt, ohjeet
- Hallinnonalojen välinen yhteistyö ja synergiat

Kolme ratkaisukokonaisuutta aktiivisen liikkumisen edistämiseen

1

HELPOTA KÄVELYÄ JA PYÖRÄILYÄ, VÄHENNÄ AUTOILUA

Valitse, miten ja mitä liikkumisen muotoja tuetaan aktiivisesti tulevaisuudessa. Ota käyttöön kulkutapahierarkia ja laadi toimiva kehittämissuunnitelma, joka sisältää myös autoilua rajoittavia toimenpiteitä.

2

LUO HYÖTY- LIKKUMISELLE TILAA JA TARVE

Kehitä ja toteuta investointeja kokonaisvaltaisesti ja koordinoitusti eri sektorien ja hallinnonalojen välisenä yhteistyönä. Luo puitteet aktiiviselle keskusteluyhteydelle ja kehittämistoimille paikallisten palveluyrittäjien ja kuntavaikuttajien välillä.

3

OTA ROHKEASTI ASKEL KOKEILUISTA KÄYTÄNNÖIKSI

Huolehdi alueesi toimijoiden osaamisen ja muutoskyvykkyyden vahvistamisesta. Arvioi kokeilujen vaikuttavuutta pitkäjänteisesti. Huolehdi riittävästä rahoituksesta ja toimijoiden monialaisesta yhteistyöstä. Valitse vastuutaho kestävän liikkumisen edistämiseksi.



Ota yhteyttä!

riikka.paloniemi@syke.fi

anu.tuominen@vtt.fi

www.styletutkimus.fi @styletutkimus

